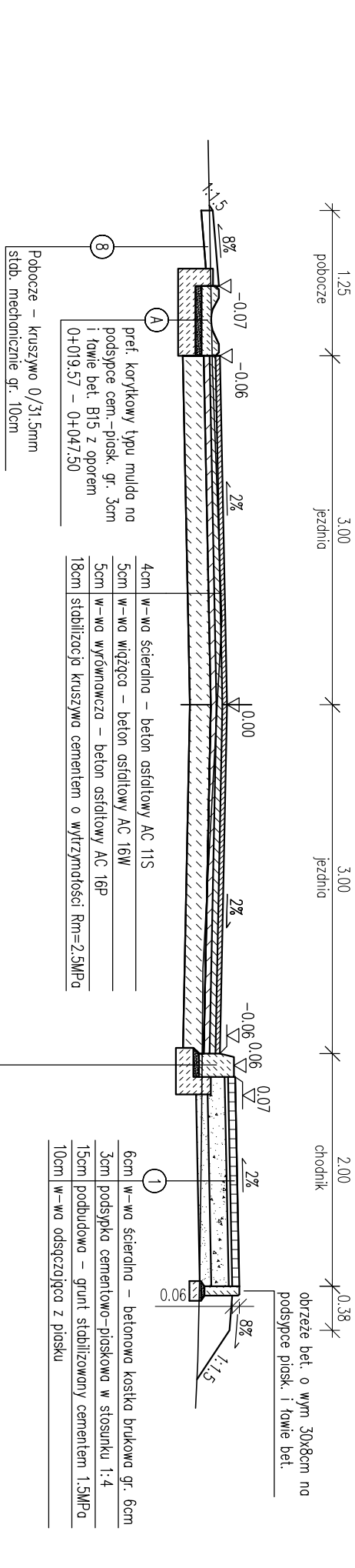
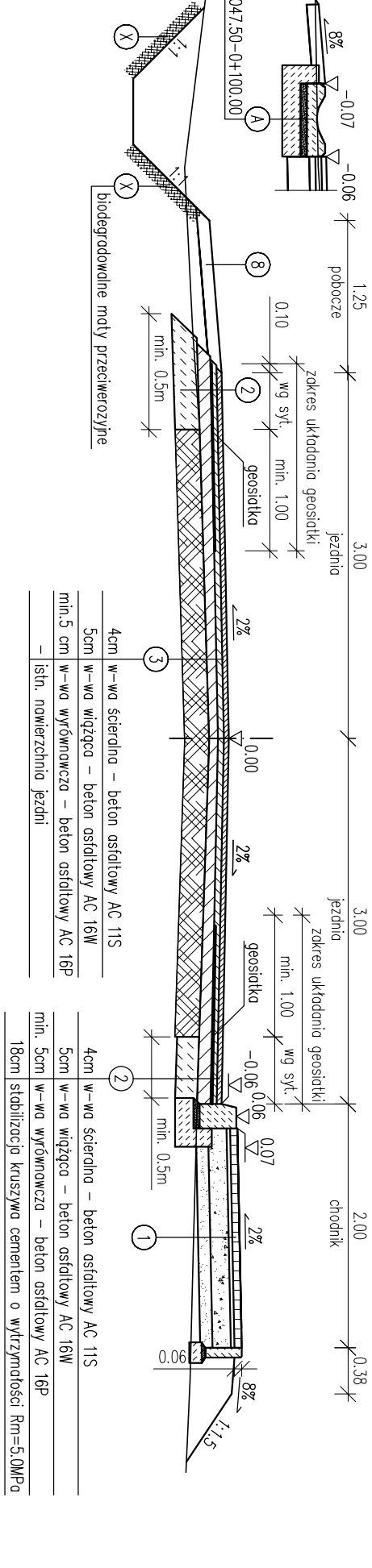


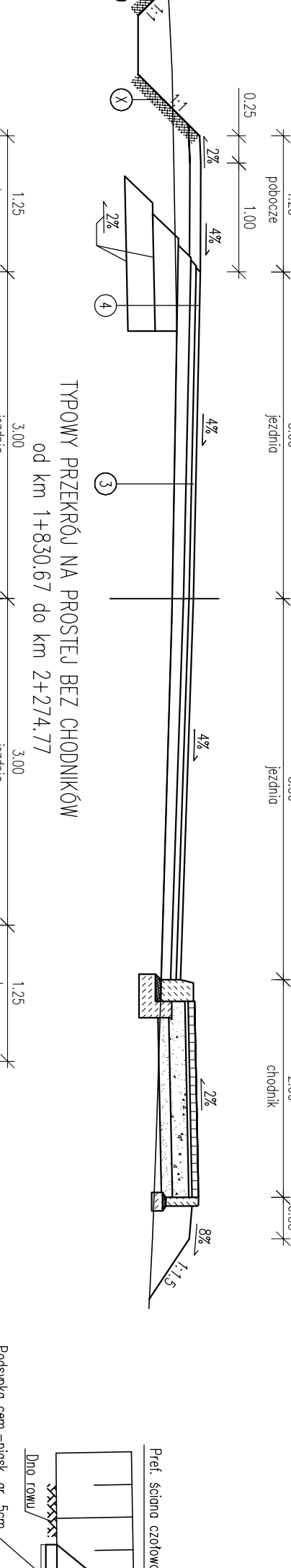
PRZESKÓŁ TYPOWY NA PROSTUJ  
od km 0+010.55 do km 0+047.50



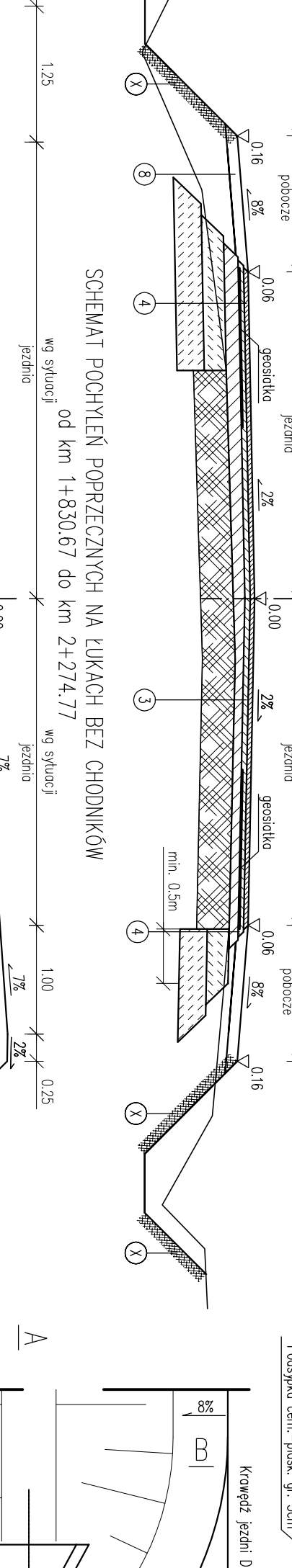
PRZESKÓŁ TYPOWY NA PROSTUJ Z CHODNIKIEM PRZY KRAWEDZI JEZDNI OD KM 0+047.50  
(z poszerzeniami jezdni dla grupy nośności podłoża G)



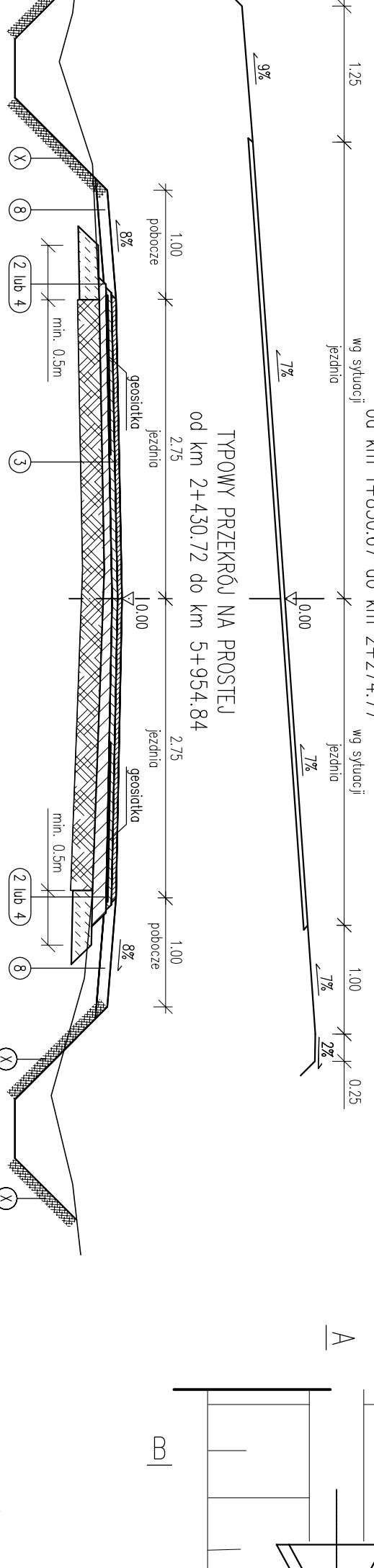
SCHEMAT UŁOŻENIA WARSTW NA ŁUKU KOŁOWYM W PRZESKÓŁU POŁCZENIOWYM  
O PROMIENIU 160m



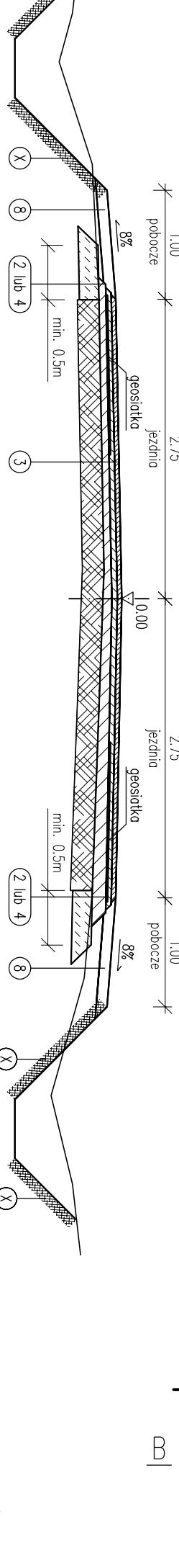
TYPOWY PRZESKÓŁ NA PROSTUJ BEZ CHODNIKÓW  
od km 1+830.67 do km 2+274.77



SCHEMAT POCHYLEN POPRZECZNYCH NA ŁUKACH BEZ CHODNIKÓW  
od km 1+830.67 do km 2+274.77



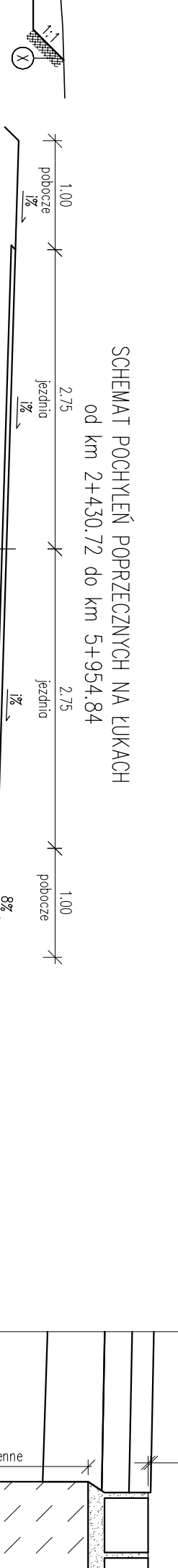
TYPOWY PRZESKÓŁ NA PROSTUJ  
od km 2+430.72 do km 5+954.84



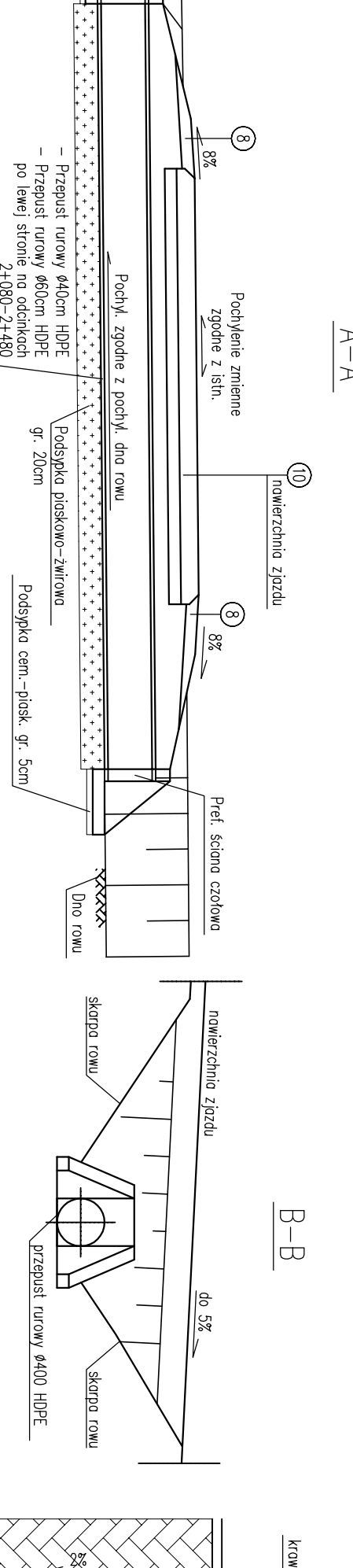
NO ODCINKU DROGI 2+080-2+480 PO JEJ LEWEJ STRONIE UMOCNIENIE BRZEGLA I DNO DROGI NIEDEJ UMOCNIĆ ELEMENTAMI PRZEDWYKONYWANI



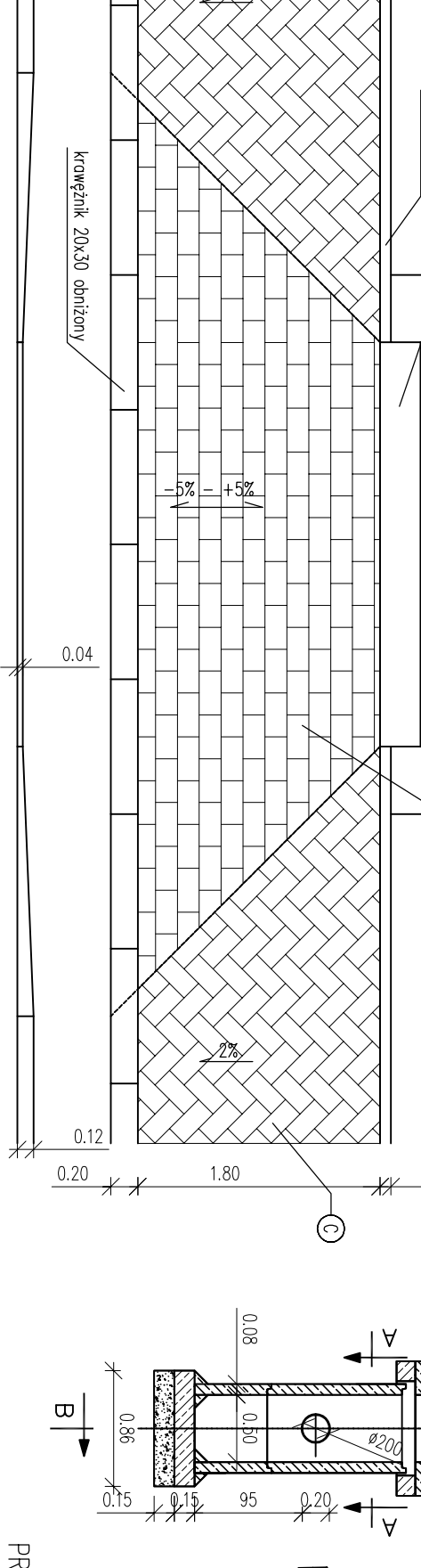
SCHEMAT POCHYLEN POPRZECZNYCH NA ŁUKACH  
od km 2+430.72 do km 5+954.84



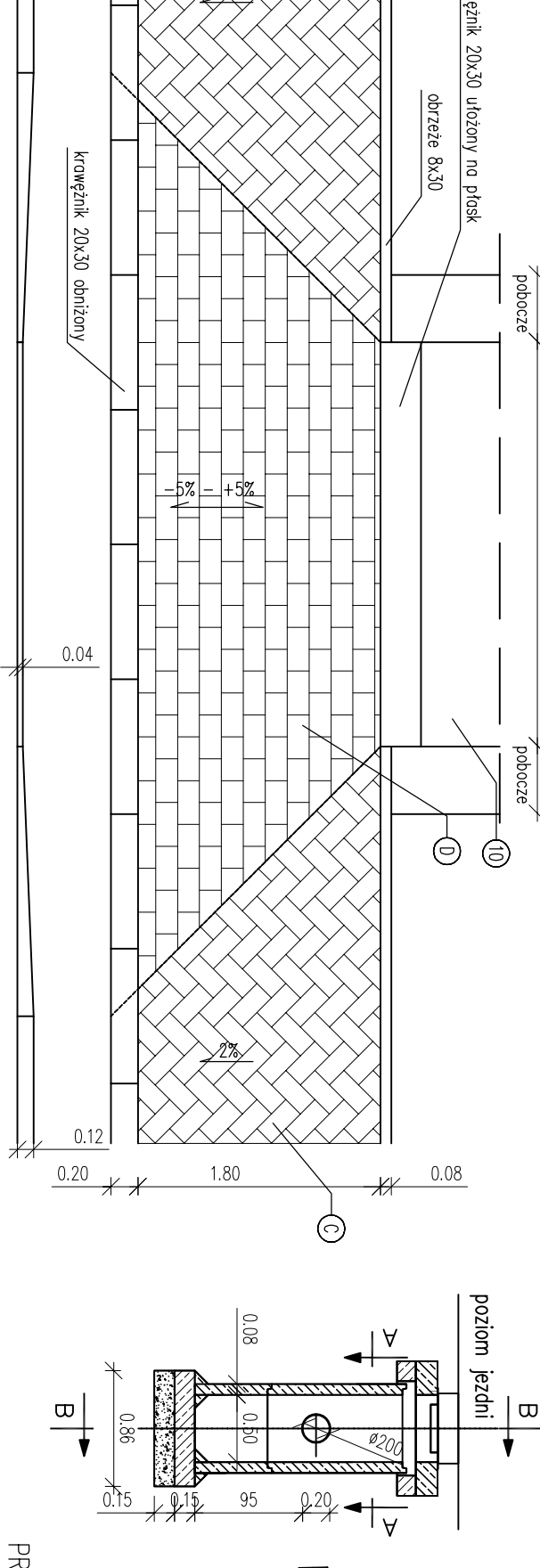
TYPOWE ROZWIĄZANIE ZŁĄZDU W MIEJSCACH WSTĘPOWANIA POBOCZY  
A-A



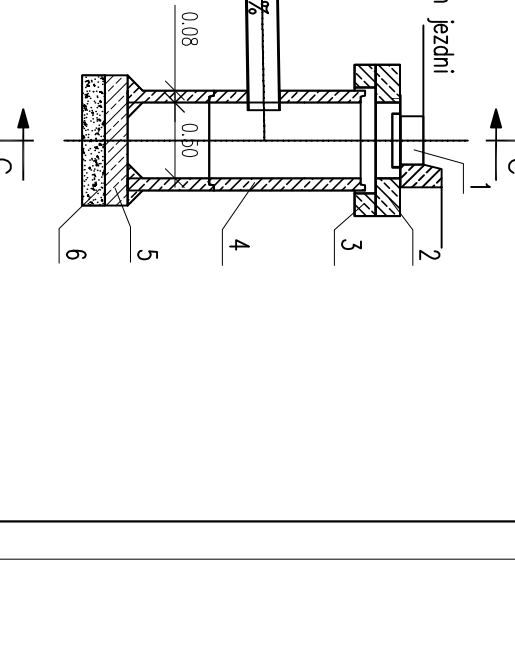
B-B



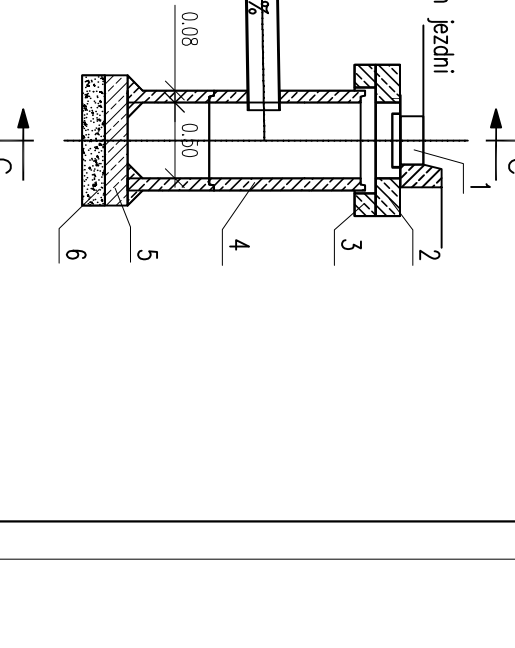
TYPOWE ROZWIĄZANIE ZŁĄZDU W MIEJSCACH WSTĘPOWANIA CHODNIKÓW  
wg tabeli robót na zjazdach



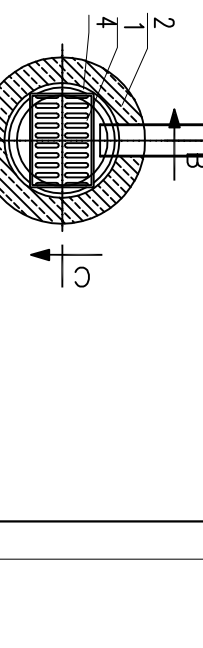
PRZESKÓŁ C-C



PRZESKÓŁ B-B

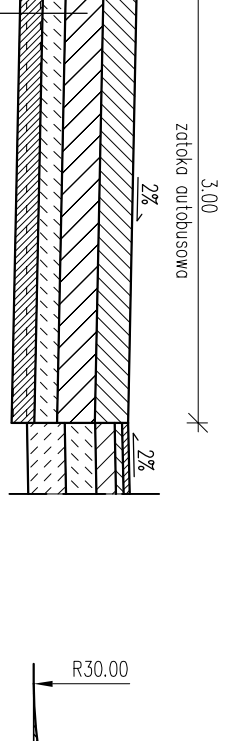


PRZESKÓŁ A-A

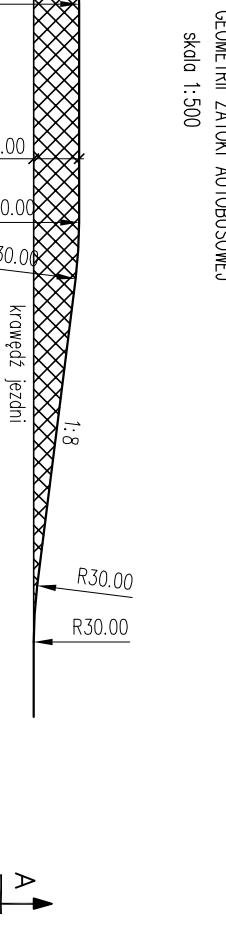


10. Nowierzchnio zjazdów
- Nowierzchnia zjazdów o szerokości 0,63 gr 10cm  
No odcinkach gdzie w stnie śniegiem śnieg  
nowierzchnia zjazdów z kostki brukowej, beton lub bitumu  
nowierzchnio wykonano wzdłuż wg poniższego zestawienia:
- |                     |                 |                                  |                 |
|---------------------|-----------------|----------------------------------|-----------------|
| Konstrukcja zjazdów | 4km             | Zjazdy o nowierzchni bitumicznej |                 |
| 1. km 0+24,98       | 2. km 0+87,72   | 3. km 0+884,89                   | 4. km 0+920,03  |
| 5. km 0+981,82      | 6. km 1+078,42  | 7. km 1+231,59                   | 8. km 1+231,59  |
| 9. km 1+231,59      | 10. km 1+451,87 | 11. km 1+451,87                  | 12. km 1+505,41 |
| 13. km 1+505,41     | 14. km 1+505,41 | 15. km 1+505,41                  | 16. km 1+505,41 |
| 17. km 1+505,41     | 18. km 1+505,41 | 19. km 1+505,41                  | 20. km 1+505,41 |

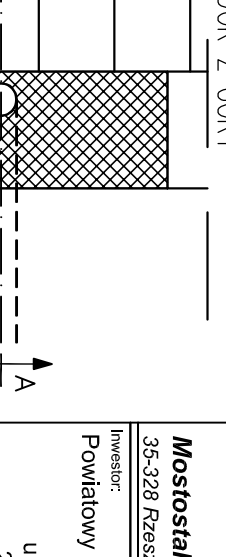
PRZESKÓŁ POPRZECZNY PRZYZ ZATOKI AUTOBUSOWA



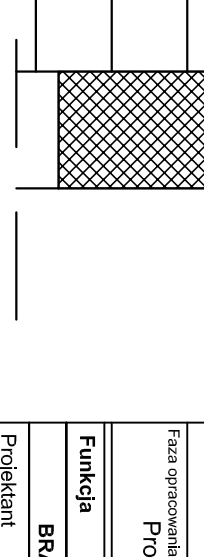
SZCZEGÓŁ ODCINKA ZATOKI AUTOBUSOWEJ



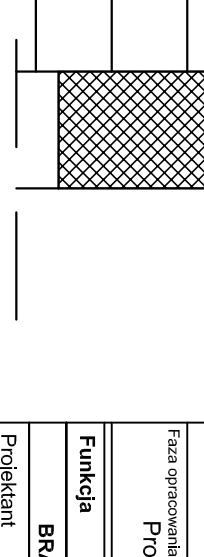
UMOCNIENIE WYLOTU PRZYKANAŁKA



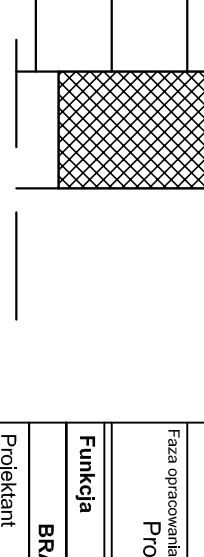
PRZESKÓŁ A-A



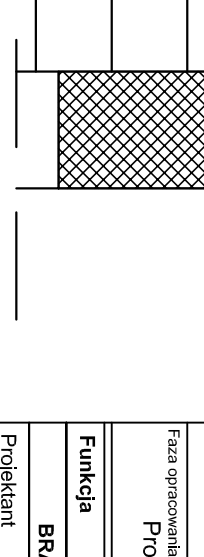
PRZESKÓŁ B-B



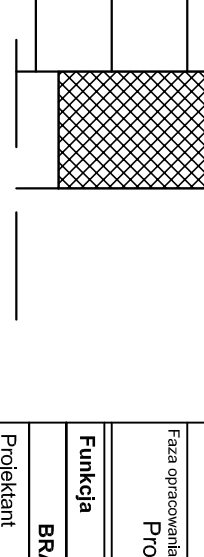
PRZESKÓŁ C-C



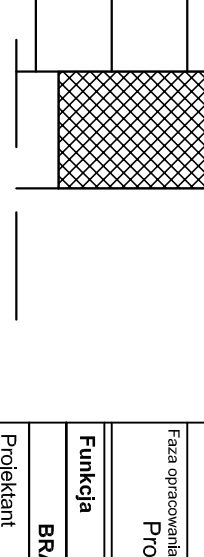
PRZESKÓŁ D-D



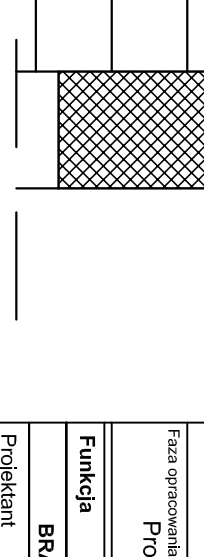
PRZESKÓŁ E-E



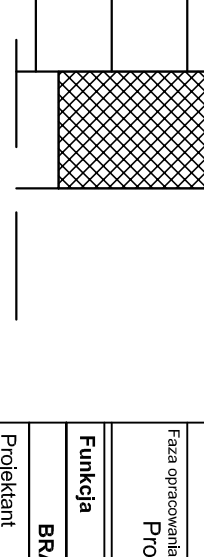
PRZESKÓŁ F-F



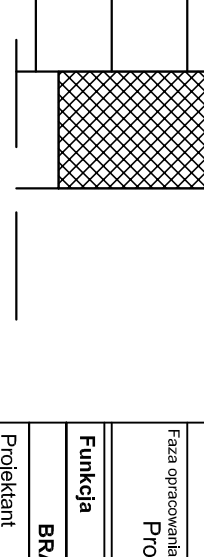
PRZESKÓŁ G-G



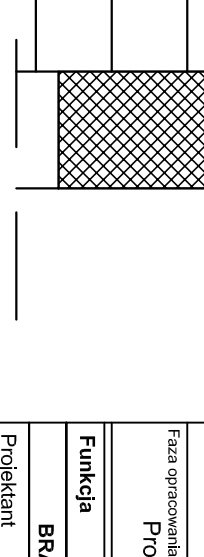
PRZESKÓŁ H-H



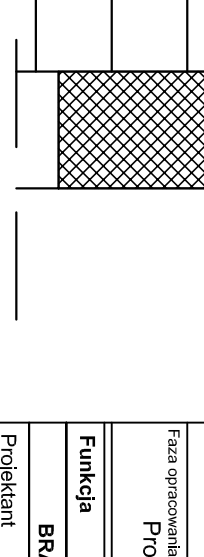
PRZESKÓŁ I-I



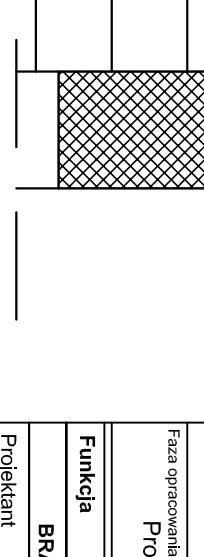
PRZESKÓŁ J-J



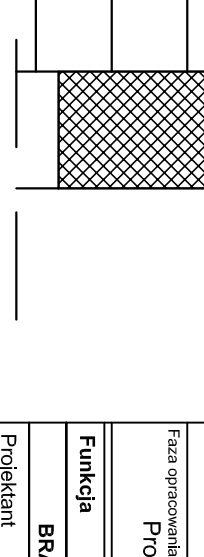
PRZESKÓŁ K-K



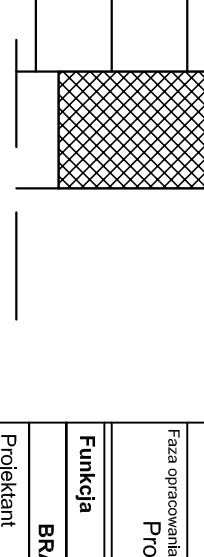
PRZESKÓŁ L-L



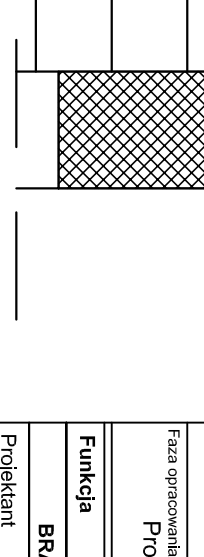
PRZESKÓŁ M-M



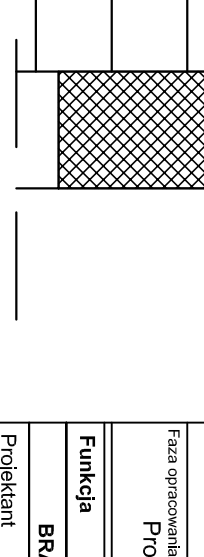
PRZESKÓŁ N-N



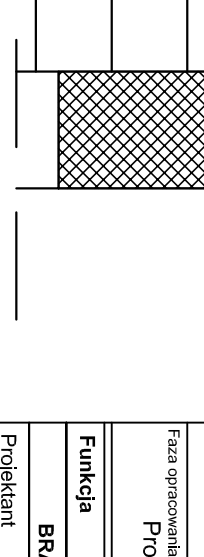
PRZESKÓŁ O-O



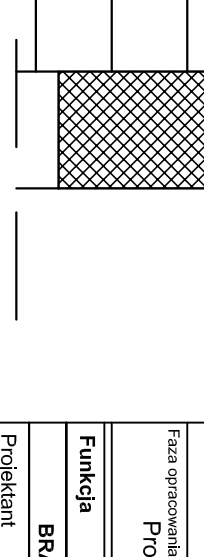
PRZESKÓŁ P-P



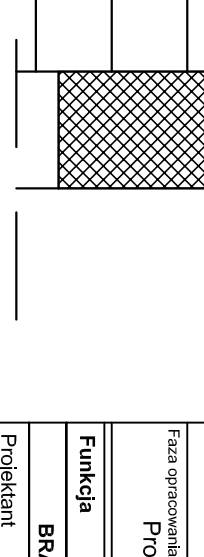
PRZESKÓŁ Q-Q



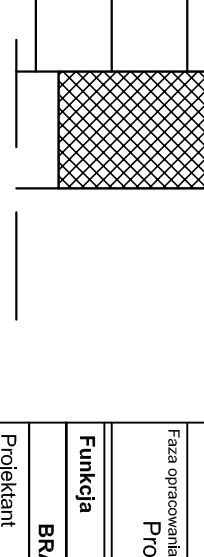
PRZESKÓŁ R-R



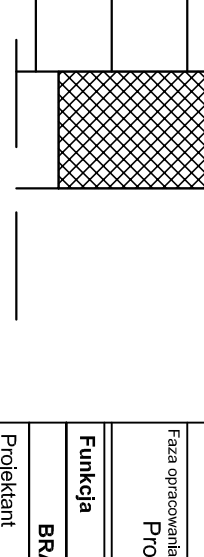
PRZESKÓŁ S-S



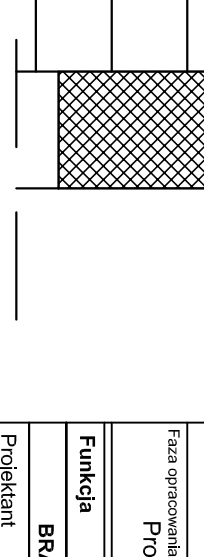
PRZESKÓŁ T-T



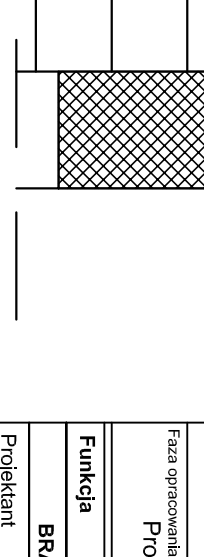
PRZESKÓŁ U-U



PRZESKÓŁ V-V



PRZESKÓŁ W-W



PRZESKÓŁ X-X

